



TRANSPORDIAMET

Lp Katrin Tamberg - Tolk
MTÜ Nursi Tegusad
katrin.tamberg@gmail.com

Meie 04.02.2025 nr 9.1-3/25/21614-2

Liikluspiirangu kehtestamisest ja ülekäiguradade ettepanekust Nursi külas

Esitasite pöördumise, milles soovite kiiruspiirangu kehtestamist ja ülekäiguradade tegemist Võru-Mõniste-Valga nr 67 teel, Nursi küla läbival lõigul.

Teie taotlust menetleti vastavalt Transpordiametis kehtestatud suurima lubatud sõidukiiruse muutmise protsessile. Protsessi eesmärgiks on kehtestada sarnaste liiklusolude ja parameetritega kohtades ühetaoline piirkiirus, mis oleks ohutu ja liiklejatele üheselt mõistetav.

Riigitee 67 Võru-Mõniste-Valga tee, Nursi küla läbiva lõigu ülevaatus käigus selgus, et teeäärne hoonestus lõigul on hõre, tee on sirge ja tee vahetus läheduses on üksikud hooned. Teelõigul on riigiteede kui ka kohalike teedega lõikumiskohti ning bussipeatused. Nursi-Rõuge tee lõikumiskoha lähedal on Külaplats ja madalseikluspark. Teelõigule on omane maanteeliikluse keskkond. Sõidutee ääres on teepeenrad. Riigitee 67 Võru-Mõniste-Valga liiklussagedus on 1290 sõidukit ööpäevas.

Transpordiameti sõidukiiruste tehnilisele töögrupi otsuse kohaselt kehtestab transpordiamet Võru-Mõniste-Valga tee nr 67 kilomeetritel 12,57-13,07, lõigul kus jalakäijate liiklus on intensiivsem ja tähistatud ka hoiatusmärkidega nr 172 Jalakäijad, kellaajalise (6.00-21.00) kiiruspiirangu 70 km/h.

Piirangut tähistavad liiklusmärgid paigaldame esimesel võimalusel, hiljemalt käesoleval aasta kevadel.

Nursi küla läbivale teelõigule ülekäiguradade rajamist ei pea Transpordiamet vajalikuks.

Ülekäiguraja rajamine on põhjendatud kohas kus sõidukite liiklus on intensiivne ja jalakäija teeületuse ooteaeg ületab kriitilise piiri. Jalakäijale muutub tee ületamine raskendatuks, kui tipptunnil keskmine ooteaeg on pikem kui 15 sekundit, kui keskmine ooteaeg ületab 30 sekundit on ta valmis võtma põhjendamatuid riske ja sellise olukorra puhul võib ülekäigurada osutada vajalikuks.

Ekstlikult arvatakse, et ülekäigurada tagab ohutuse, kuid statistikast nähtuvalt toimub üsna sageli liiklusõnnetusi just ülekäiguradel. Ohtlikkust põhjendatakse petliku turvatundega, mis põhineb

jalakäija ootusel, et talle antakse teed, kuid tegelikkuses seatakse teeületaja suurde ohtu. Ülekäigurada ületav jalakäija tihtipeale isegi ei veendu läheneva sõiduki olemasolus, kuid olenevalt sõidukiirusest ja liiklussagedusest ei ole juhid alati teeandmise kohustuse täitmiseks valmis ega ka võimelised, pealegi ka juht võib olla ekslik nagu igaüks meist. Maanteeliikluse keskkonda kus sõidukite tegelikud kiirused on suuremad kui 50 km/h ülekäigurada ei rajata.

Nursi küla läbival lõigul on Võru-Mõniste-Valga tee liiklussagedus 1290 sõidukit ööpäevas ja tipptunni liiklussagedus ca 2-3 sõidukit minutis.

Arvestades nähtavust ja liiklussagedust, siis jalakäijatel on piisavalt aega ja võimalusi tee ohutuks ületamiseks. Samuti võimaldavad laiad teepeenrad jalakäijatel ohutult liigelda ka piki teed.

Lisame, et ohutus teedel ei sõltu üksnes lubatud sõidukiirusest, lisaks suurimale lubatud sõidukiirusele peavad sõidukijuht arvestama liikluseaduse §-s 50 esitatud nõuetega, mille kohaselt peab sõidukijuht kohandama oma sõiduki kiiruse olukorrale vastavaks. Juht peab sõidukiiruse valikul arvestama teeolusid, tee seisundit, ilmastikutingimusi, liikluse tihedust ja muid liiklusolusid ning vähendama kiirust või vajaduse korral seisma jääma, kui tingimused seda nõuavad. Kiirust peab juht vähendama ka olukordades, mis võimaldaks vältida teist liiklejat kahjustavat vee, pori, kruusa või muu sellise ülespaiskamist. Eriti tähelepanelik peab juht olema siis, kui ta möödub teel või tee läheduses olevatest jalakäijatest. Kindlasti tuleb maanteega külgnevatel aladel elavatel inimestel arvestada teel liiklemisest kaasnevate mõjude ja ohtudega vajadusel eemaldada talu hoovist väljasõidul nähtavust varjavad puud, kärpida põõsaste oksid. Haljastust rajades tuleb arvestada, et see ei hakkaks, suuremaks kasvades, kinnistu juurdepääsudel nähtavust varjama. Liigeldes jalakäijana tuleb samuti järgida liiklusreegleid ja teha pimedal ajal ennast nähtavaks kandes valgusallikat või helkurit. Lapse ohutuse tagamisel on oluline silmas pidada, et täiskasvanu saadaks koolieelikut liikluses igal ajahetkel ja oleks liigeldes talle positiivseks eeskujuks. Ülioluline on, et täiskasvanud selgitaks lapsele liiklemisega seotud põhireegleid, arvestades tema vanust. Siinkohal on heaks abivahendiks artikkel, milles on kirjeldatud lapse vanusest tulenevaid eripärasid liiklemisel: <http://kirjastusmaurus.ee/ideekalendri-48-nadal-liikluses-meelega/>

Käesoleva otsuse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavakstegemisest.

Raul Goos
liikluskorraldaja
tehoiuteenistuse lõuna osakond

Raul Goos
53435935, raul.goos@transpordiamet.ee